

# 2022年11月27日(日)千葉県自動車練習所にて 舞浜営業所 有明営業所合同 重大事故等再発防止研修会を実施しました



安全統括管理者 支店長より事故再発防止に向けて訓話を頂きました



研修会の進行について説明



# 重大事故対応訓練実施



①事故発生 信号無視の自転車と接触。ブレーキをかけるが間に合わず衝突



②乗務員は負傷者の確認・救護・危険防止措置



③同時に周囲にいる人に救急車の要請・AEDの手配をお願いし、警察に連絡

④乗務員は無線機で営業所の運行管理者に報告、散乱物の処理等実施



⑤運行管理者は乗務員から無線で事故の報告を受け、所長に連絡、所長は支店長へ連絡



⑥所長は支店長へ連絡



⑦支店長は安全統括管理者 及び、事業推進室 部長に連絡



⑧安全統括管理者は代表取締役社長に連絡



シダックス  
グループ  
広報室

総務部

親会社シダックス  
社長への報告





# 非常扉開閉脱出 死角体験研修 バスジャック対応



バスの非常口の正しい開け方と非常口の位置について解説



どんな手順でドアが開くのか実際に自分で確認



死角となる角度や距離をカラーコーンを置いての確認



運転席からの死角を確認



運転手が犯人に気付かれないように緊急非常ボタンを操作



バス後部と左側面の表示器に「非常事態発生」が表示



# 消火器の取扱訓練



火災等発生時の乗務員における消火器取扱訓練  
火事になった時にどのような行動を取るか、社員一同改めて考える機会となりました



消火器は訓練用に準備された物ですので中に入っているのは水ですが  
火の代わりに目標をめがけて消化する、貴重な体験でした。



もしも・・・のときに全員が迅速かつ、正確な対応ができるよう  
今後もこのような研修を定期的に行ってまいります。



# 心肺蘇生 AED講習会



外部講師によるAEDを使用した心肺蘇生の基本的な流れの講習・実習を実施。  
もしも目の前で人が倒れたら、119番通報とその場に居合わせた人が行う応急手当てが命を救います。



(1) 周囲の安全を確認する。(2) 傷病者に近づき、反応(意識)を確認する。(3) 傷病者に反応がなければ、大声で叫び応援を呼ぶ。(4) 119番通報およびAEDを現場に届けてもらうよう協力を求める。



胸骨圧迫と人工呼吸 (5)呼吸を見る。(6)胸骨圧迫を20回。(7)人工呼吸2回。(8)胸骨圧迫20回。心肺蘇生は救急車が到着するまで続けます。周囲に複数の人がいる場合は、交代で行う事



# コースを使用した実技研修



自動車練習所の大型車専用コースを貸切 法令を遵守した基本的な実車指導



実技訓練として縦列駐車・S字カーブ・方向変換・坂道発進 その後、狭路などの道路を日常運転の事故事例を踏まえ、安全を考えた具体的な運転行動が取れるように指導



構内を走行し内外輪差とオーバーハングを意識しながら受講者は普段以上に真剣な表情で実技講習に取り組みました。



# 閉会の辞



## 参加者感想・意見交換



## 総評 安全統括管理者(旅客運送事業本部長)



研修会を終えて安心してご利用いただけるように、日頃からお客様目線でサービス提供する意識を持たせたと思います。技術・知識の向上 運転技術の経験や知識、バス車両に関する構造上の知識を習得し、より安全で快適な技能を向上した一日でした