

2026 年 10 月 1 日

シダックス株式会社

大新東、八王子市・東京工科大学の 自動運転バス実証実験に運行事業者として参画 ～2026年10月より「レベル2」で運行開始。

38年のスクールバス運行実績を活かし「レベル4」社会実装を目指す～

事業を通じて社会課題解決を目指す総合サービス企業 シダックスグループで、全国の民間企業の役員車、および自治体の公用車、貸切バス等の車両運行およびトータルモビリティサービスを行う **大新東株式会社**（本社：東京都渋谷区、代表取締役社長：保永 茂樹、以下、大新東）は、**2026 年 10 月 3 日（土）～12 月 25 日（金）の期間、東京都八王子市（以下、八王子市）および学校法人片柳学園 東京工科大学（以下、東京工科大学）等が連携して推進する「八王子市自動運転バス導入推進事業」に、運行事業者として参画。JR 八王子駅南口と、同日オープンする大規模複合施設「桑都の杜（そうとのもり）」の区間において、運転士が乗車しシステムを補佐する「レベル2」で、自動運転バスの往復運行を開始します。**



大新東が八王子市自動運転バス導入推進事業に参画



自動運転バスを運行する大新東の運転サービス士

全国的な運転士不足や地域交通の維持が深刻な課題となる中、八王子市と東京工科大学は、自動運転バス導入に向けた実証実験の実施、自動運転の技術的検証（安全性・運行方法等の検討）等を目的に、2026 年 7 月に「自動運転社会実装推進事業コンソーシアム協定」を締結。自動運転スクールバスを地域交通の維持・活性化に本格活用することを目指しています。

大新東は 1988 年 4 月より 38 年以上の長期にわたり、同大学を運営する学校法人片柳学園のスクールバス計 27 台（※2026 年 9 月現在）運行業務を担ってまいりました。また、西東京・多摩・相模原エリアにおいては多くの大学のスクールバスをはじめ、役員車や従業員送迎などの運行も数多く実施。これまで培ってきた大新東の信頼と実績が評価され、この度、同コンソーシアムの運行事業者に選定されました。

本実証実験では、先進モビリティ株式会社（代表取締役社長・博士〈工学〉：瀬川 雅也）の自動運転システムを搭載した小型バス「日野ポンチョ」を使用。大新東の運転サービス士（※）が自動運転の監視や手動運転エリアの操縦を担当し、安心・安全な運行と走行データの収集を行います。まずは **2026 年 10 月 3 日（土）～12 月 25 日（金）の期間、「JR 八王子駅南口～桑都の杜（八王子市子安町）」区間を運行。乗車は無料で、木曜～日曜・祝日の 9:00～16:00 に、1 時間あたり 2 本のペースで「レベル2（特定条件下での部分自動運転）」による課題検証を進めます。**2027 年 1 月からは期間限定で JR 片倉駅や東京工科大学方面へとルートを拡大し、最終的には **2028 年度中の「レベル4（特定条件下での完全自動運転）」の社会実装を目標に、持続可能な移動環境の構築を目指します。**

※運転サービス士……大新東では、車両を運行するプロのドライバーを「運転サービス士」と呼んでいます

＜八王子市自動運転バス導入推進事業 概要＞

■名称

八王子市自動運転バス導入推進事業

■運行期間(予定)

2026年10月3日(土)～2027年2月28日(日) ※79日間

■運行事業者(オペレーター)

大新東株式会社

■自動運転システム開発事業者

先進モビリティ株式会社

■自動運転レベル

レベル2(大新東の運転サービス士が乗車し、システム監視および手動運転を実施)

■将来目標

2028年度中の「レベル4」自動運転の実装

■運行日

週4日(木曜・金曜・土曜・日曜)および祝日

※学校行事の開催に伴い、一部運休する場合あり

■運行時間

9:00～16:00

■運賃

無料

■使用車両

日野自動車株式会社製小型バス「日野ポンチョ」(1台)

■乗車定員

13名

■運行ルート

【ルート①】

・区間: JR 八王子駅南口～桑都の杜(八王子市子安町) 約700m(往復)

・期間: 2026年10月3日(土)～12月25日(金)

・本数: 1時間あたり2本

【ルート②】

・区間: JR 八王子駅南口～桑都の杜(八王子市子安町)～JR 片倉駅～東京工科大学(往復)

・期間: 2027年1月9日(土)～2月28日(日)

・本数: 1時間あたり1本



自動運転で活用するバス車両

＜大新東 学校法人片柳学園(東京工科大学)での運行実績＞

■運行開始

1988年4月

■運行区間

・JR 八王子駅南口～東京工科大学 八王子キャンパス

・JR 八王子みなみ野駅～東京工科大学 八王子キャンパス

■運行台数

スクールバス 27台(2026年9月現在)

※環境配慮型車両である燃料電池バス「SORA」3台の

導入・運行を含む



東京工科大学を運行するスクールバス