

2023 年 9 月 21 日
シダックス株式会社

大新東株式会社 5 路線目の新規ルート 京阪神と山陽・九州方面を結ぶ高速乗合バス 2023 年 10 月より運行開始

総合サービス企業 シダックスグループで、全国の民間企業の役員車、および自治体の公用車、貸切バス等の車両運行を行う大新東株式会社(以下:大新東)は、2023 年 10 月 5 日(木)より、京阪神(京都／大阪・梅田、なんば／神戸・三宮)と、山陽・九州(山口・宇部、小野田、下関／九州・博多)方面を結ぶ高速乗合バスの運行を開始します。

大新東は、2019 年 12 月より、関西(大阪)を起点として高速乗合バスの運行を開始。冬季限定として兵庫・城崎温泉や長野・白馬方面への運行を行ってきました。2021 年 11 月には、高速乗合バス業界としては初となった千葉・房総方面(君津駅・木更津駅)ルート、さらに同じく初となった千葉・津田沼方面(東京駅経由)ルートの運行を 2023 年 7 月に開始しました。

京阪神から山陽・九州方面への乗車需要も高いことから、地域の利便性向上のため、この度、5 路線目となる新規ルートを開拓。当社が所有する大型バスを用いて、京阪神と山陽・九州方面を結ぶ高速乗合バスを、両方面より 1 日 1 便のペースで運行いたします。

運行ルートは、京都から出発の 301 便の場合、京都駅を起点に、大阪・梅田、なんば、神戸・三宮を経由し、山陽・九州方面へ。山口県 3 カ所(宇部、小野田、下関)を経由し、九州・博多が終点となり、途中 3 カ所の休憩を挟みながら片道 11 時間で運行します(山陽・九州方面から出発の 302 便の場合は、起点が九州・博多となり、この逆のルートを行)。

また、当ルート(301、302 便)の車内は、トイレ(※11 月中旬より設置)ならびにフリーWi-Fi や充電 USB ポートを完備し、4 列シートでフロントやサイドをカーテンで仕切ることで感染症対策やプライベート空間保護にも配慮。自転車や楽器の積み込みも可能で、新型コロナウイルスの第 5 類移行に伴い再び高まりつつある長距離移動のニーズに応え、利用者様の利便性向上に努めます。

大新東は役員車や送迎バス、旅客運送バス等約 3,900 台(2023 年 9 月現在)の運行実績を持ち、車両の運行のみならず保守管理まで一括して担う「安心・安全」の車両運行サービス事業に努めています。当高速乗合バスにおいても同様に、お客様に安心してご利用いただける運行サービスを目指します。



当路線で使用する高速乗合バス車両例

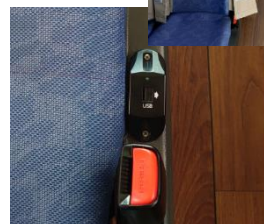
(画像はいすゞガーラ)

＜京阪神と山陽・九州方面を結ぶ高速乗合バス「サン・アンド・ムーン」301 便、302 便 概要＞

- 運行管理会社 大新東株式会社(本社:東京都江東区)
- 運転士 2 名
- バス名称 サン・アンド・ムーン(301 便、302 便)
- 乗車人数 42 名(※最大)
- 運行開始日と運行本数 1 日 1 便
 【301 便】2023 年 10 月 5 日(木)
 京阪神→山陽・九州方面
 【302 便】2023 年 10 月 6 日(金)
 山陽・九州→京阪神方面
- 車両シート 4 列シート(※両サイドカーテン仕切りあり)
- 付帯設備等 トイレ(11 月中旬より設置)、フリーWi-Fi、全席充電
 USB ポート付、自転車・楽器積み込み可能
- 料金 お 1 人様
 片道約 4,900 円～10,900 円(税込)
 ※季節、繁忙期により異なる
 ※早期予約割引、往復割引あり
- 座席予約・購入 URL 株式会社ブルーストック 予約専用サイト
 「バスのる.jp」(TEL:06-6371-1131)
 (<https://www.busnoru.jp/route/osa-fuk>)



2 人体制で運転を行い、手荷物の積み込みも丁寧に行います



【上】4 列シートをカーテンで仕切った

車内の様子 【下】座席には充電

■運行ルート

(起点～終点までの走行距離: 片道約 670Km／走行時間: 片道約 11 時間) USB ポートが付いています

	301 便 京阪神方面→山陽・九州方面行き		302 便 山陽・九州方面→京阪神方面行き
20:30	京都駅(京都八条口 観光バス乗降場)	21:30	福岡・博多(HEARTS バスステーション)
21:30	大阪・梅田(プラザモータープール)	22:55	山口 下関(駅南口交通広場)
22:00	大阪・なんば (難波 OCAT 2F バスターミナル)	23:45	山口 小野田バスストップ ＜山陽自動車道上り線(山口宇部空港方面)＞
23:00	神戸・三宮(三宮高架下商店街前)	23:59	山口 宇部バスストップ ＜山陽自動車道上り線(山口・広島方面)＞
翌 5:00	山口 宇部バスストップ ＜山陽自動車道下り線(福岡・下関方面)＞	翌 6:00	神戸・三宮(三宮高架下商店街前)
翌 5:10	山口・小野田バスストップ ＜山陽自動車道下り線(福岡・下関方面)＞	翌 7:00	大阪・梅田(プラザモータープール)
翌 6:10	山口 下関駅(駅南口交通広場)	翌 7:30	大阪・なんば (難波 OCAT 2F バスターミナル)
翌 7:40	福岡・博多(HEARTS バスステーション)	翌 8:30	京都駅(京都八条口 観光バス乗降場)