

大新東の高速乗合バス「Sun and Moon」 11月より、バスタ新宿を停留所として追加 ~需要高まる首都圏⇔関西路線をさらに便利に~

総合サービス企業 シダックスグループで、全国の民間企業の役員車、および自治体の公用車、貸切バス等の車両運行を行う大新東株式会社(本社:東京都江東区、代表取締役社長:森下 哲好、以下、大新東)は、2025年11月1日(土)より、高速乗合バス「Sun and Moon(サン・アンド・ムーン号)」を用いた、東京(池後・大崎)・横浜と関西(大阪・京都)を結ぶ既存路線805便・806便に、国内最大規模のバスターミナル「バスタ新宿」(正式名称:新宿南口交通ターミナル、以下、バスタ新宿)を停留所として追加し、運行を開始(※)します。なお、バスタ新宿は、「Sun and Moon」としては初の停留所となります。





バスタ新宿外観

当路線で使用する高速乗合バス車両

大新東は、2019 年 12 月より、関西(大阪)を起点に高速乗合バス運行を開始。2021 年 11 月には、高速乗合バス業界としては初となった千葉・房総(君津・木更津)路線を、さらに 2023 年 10 月には京阪神から山陽・九州(博多)への路線運行を開始する等、順次路線を拡大。 当該路線を含め、2025 年 10 月現在で計7路線(季節限定路線合む)となっています。
昨今の宿泊料や物価の高騰により少しでも費用を抑えるべく高速乗合バスの需要が増加しており、大新東が運行する Sun and Moon の関東⇔関西路線においても、レジャーや「推し活遠征」目的に利用する若年層の方々を中心に長距離の移動手段として定着しています。バスタ新宿は、東京・JR 新宿駅南口そばにある国内最大規模のバスターミナルで、首都圏におけるご利用者様の利便性を高めるべく、今回停留所として追加しました。

運行ルートは、池袋を出発する805 便の場合、池袋サンシャインバスターミナルから、バスタ新宿、大崎駅西口バスターミナル、横浜シティ・エア・ターミナル(YCAT)を経由し、関西へ向かいます。関西に入ると、京都駅、大阪・梅田や難波 OCAT (湊町バスターミナル)を経由して、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン(R)に到着。途中2回の休憩を挟み、片道約10時間40分で運行します(806便の場合は、難波 OCAT 発で、この逆ルートとなります)。

本路線で使用する高速乗合バスの車内は、トイレならびにフリーWi-Fi や充電 USB ポート(Type-a)を完備し、さらにお水(ペットボトル)と歯ブラシのサービスもご用意しています。また、車内は 4 列独立シートで、両サイドをカーテンで仕切れるだけでなく、予約時に男性、女性、ご夫婦やご友人・知人同士でそれぞれ着席ゾーンを分ける等、感染症対策やプライベート空間保護にも配慮しています。

大新東は、2000 年より観光バス等の一般貸切旅客自動車運送事業(貸切バス事業)を展開し、この度 25 周年を迎えました。高速乗合バスのほかにも、企業の従業員様用送迎や各種高級リゾートホテル等のご利用者様を対象にした送迎バスの受託運行を行うほか、さらに 2025 年よりインバウンドをはじめとした富裕層向けのハイグレードバスの運行を開始しています。車両の運行のみならず保守管理まで一括して担う「安心・安全」の車両運行サービス事業に努めながら、「事業を通じて社会課題解決を行う」を掲げるシダックスグループの一員として、未来の子供たちのために車両運行サービスでお手伝いしていきます。

※Sun and Moon 805 便、806 便は 2024 年 8 月より運行。バスタ新宿追加のため運行休止も、2025 年 11 月 1 日(土)より再開





<東京(池袋・新宿・大崎)・神奈川(横浜)と関西(大阪・京都)を結ぶ 高速乗合バス「Sun and Moon」」805 便、806 便 概要>

■運行管理会社 大新東株式会社(本社:東京都江東区)

■運転士 2名

■バス名称 Sun and Moon (805 便、806 便)

■乗車人数 40 名(※最大)

■運行開始日と運行本数 2025年11月1日(土)~

1日1便【806便】

関西(大阪・京都)→神奈川(横浜)/

東京(池袋・新宿・大崎)

※806 便は、難波 OCAT(湊町バスターミナル)発となります

【805 便】

東京(池袋・新宿・大崎)/神奈川(横浜)

→関西(京都・大阪)

■車両シート 4 列独立シート

※両サイドカーテン仕切りあり、男性、女性、ご夫婦等のお連れ様

で座席区分けあり

■付帯設備等 トイレ、フリーWi-Fi、充電 USB ポート(Type-a)、

お水(ペットボトル)と歯ブラシのサービス付

■料金 お 1 人様 片道約 3,000 円~13,000 円(税込)

※季節、繁忙期により異なる

■座席予約・購入 URL 株式会社ブルーストーク 予約専用サイト

「バスのる.jp」(TEL:06-6371-1131/https://www.busnoru.jp/)

■運行ルート

(起点~終点までの走行距離: 片道約510km/

走行時間:【806 便】片道約 10 時間 10 分、【805 便】片道約 10 時間 40 分)

	806 便		805 便
	関西(大阪・京都)→横浜/大崎・新宿・池袋		池袋・新宿・大崎/横浜→関西(京都・大阪)
21:10	難波 OCAT(湊町バスターミナル)	21:00	池袋サンシャインバスターミナル
21:40	大阪梅田 プラザモータープール	21:40	新宿南口交通ターミナル (バスタ新宿)
22:45	京都駅八条口 観光バス乗降場	22:20	大崎駅西口バスターミナル
翌 5:35	横浜シティ・エア・ターミナル(YCAT)	23:20	横浜シティ・エア・ターミナル(YCAT)
翌 6:20	大崎駅西ロバスターミナル	翌 5:50	京都駅八条口 観光バス乗降場
翌 6:50	新宿南口交通ターミナル (バスタ新宿)	翌 6:45	大阪梅田 プラザモータープール
翌 7:20	池袋サンシャインバスターミナル	翌 7:10	難波 OCAT(湊町バスターミナル)
		翌 7:40	ユニバーサル・スタジオ・ジャパン(R)



車内(4列独立シート)