

2021年11月18日  
(2021年11月19日更新)  
シダックス株式会社

## 高速乗合バス業界初！地域の利便性のさらなる向上へ 千葉・房総地区と関西地区を結ぶ高速乗合バス 2021年12月より運行開始

総合サービス企業 シダックスグループで、全国の民間企業の役員車、および自治体の公用車、貸切バス等の車両運行を行う大新東株式会社(以下:大新東)は、2021年12月17日(金)より、千葉・房総地区(君津・木更津)と関西地区(なんば・梅田他)を結ぶ高速乗合バスの運行を開始いたします。なお、千葉・房総地区と関西地区を結ぶルートは高速乗合バス業界としては初となります。



高速乗合バス(車体イメージ)



高速乗合バス(車内イメージ)

大新東は、2019年12月より、関西(大阪)を起点として高速乗合バスの運行を開始いたしました。また、千葉県君津市、木更津市においても、コミュニティバスやスクールバス等数多くの車両運行サービスを手がけており、地域の利便性向上に努めています。双方に拠点を有していることから、この度新規ルートとして、当社が所有する大型バスを用いて、高速乗合バス業界としては初となる、千葉・房総地区と関西地区を結ぶ高速乗合バスを、両地区より1日1便のペースで運行いたします。

運行ルートは、千葉・房総方面から出発の801便の場合、君津バスターミナルを起点に、君津駅や木更津駅、東京・町田を経由して関西へ。関西では、京都駅を経由し、大阪・梅田やなんば、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン(R)が終点となり、途中休憩を挟みながら片道約11時間で運行します(関西方面から出発の802便の場合は、この逆のルートを運行)。

また、運転士の2名体制を確保するほか、車内はWi-Fiを完備し、4列シートでフロントやサイドをカーテンで仕切ることで感染症対策やプライベート空間保護も配慮。緊急事態宣言が解除され、長距離移動の需要が再び高まりつつある利用者様のニーズに応じて参ります。

シダックスグループは、役員車や公用車等約3,600台の運行実績を持ち、車両の運行のみならず保守管理まで一括して担う「安心・安全」の車両運行サービス事業に努めています。当高速乗合バスにおいても同様に、お客様に安心してご利用いただける運行サービスを目指して参ります。

<千葉・房総地区と関西地区を結ぶ高速乗合バス

「サン・アンド・ムーン」801 便、802 便 概要>

- 運行管理会社 大新東株式会社
- 運転士 2名
- バス名称 サン・アンド・ムーン(801 便、802 便)
- 乗車人数 44名(※最大)
- 運行開始日と運行本数 1日1便



【802 便】2021 年 12 月 17 日(金)

関西方面→千葉・房総方面

【801 便】2021 年 12 月 18 日(土)

千葉・房総方面→関西方面

- 運休日 年末年始(12 月 31 日～1 月 2 日)
- 車両シート 4 列シート  
※両サイドにカーテン仕切りあり
- Wi-Fi 機能 あり
- 料金 お 1 人様  
片道約 3,000 円～10,000 円(税込)



4 列シートをカーテンで仕切った  
車内の様子

- 座席予約・購入 URL 株式会社ブルーストック 予約専用サイト「バスのる.jp」  
(<https://www.busnoru.jp/route/osa-chiba>)  
TEL:06-6371-1131

■運行ルート

(起点～終点までの走行距離:片道約 550Km / 起点～終点までの走行時間:片道約 11 時間)

	801 便 千葉・房総方面発→関西方面行き		802 便 関西方面発→千葉・房総方面行き
21:20	君津バスターミナル	20:25	ユニバーサル・スタジオ・ジャパン(R)
21:35	君津駅南口	21:00	難波 OCAT(湊町バスターミナル)
22:00	木更津駅西口	21:30	大阪・梅田(プラザモータープール)
22:20	木更津・金田バスターミナル	22:30	京都駅(八条口)
23:40	東京・町田バスターミナル	翌 5:00	東京・町田バスターミナル
翌 5:50	京都駅(八条口)	翌 6:20	木更津・金田バスターミナル
翌 7:00	大阪・梅田(プラザモータープール)	翌 6:35	木更津駅西口
翌 7:30	難波 OCAT(湊町バスターミナル)	翌 6:55	君津駅南口
翌 8:00	ユニバーサル・スタジオ・ジャパン(R)	翌 7:10	君津バスターミナル